

OPIS ZAŁOŻEŃ PROJEKTU INFORMATYCZNEGO

Tytuł projektu	e-usługa - Sprawdź ośrodek nauki jazdy i instruktora nauki jazdy - wybierz najlepszy dla siebie lub zapisz się na egzamin w WORD. Przypomnij o terminach ważności uprawnień/dokumentów.		
Wnioskodawca	Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji		
Beneficjent	Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.		
Partnerzy	Nie dotyczy		
Źródło finansowania	1. Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, Inwestycja „C2.1.1 E-usługi publiczne, rozwiązania IT usprawniające funkcjonowanie administracji i sektorów gospodarki” 2. Środki własne PWPW S.A. - VAT		
Całkowity koszt projektu	2 460 000,00 zł		
Planowany okres realizacji projektu	10-2024 do 06-2026		
Osoba kontaktowa	Tadeusz Wachowski	t.wachowski@pwpw.pl	501111668

1. POWODY PODJĘCIA PROJEKTU

1.1. Identyfikacja problemu i potrzeb

1. Planowana e-Usługa jest usługą nową i umożliwi osobie, która ubiega się o wydanie prawa jazdy,

Weryfikację Ośrodka Szkolenia Kierowców jako podmiotu szkolącego, który najlepiej przygotowuje kandydatów do egzaminu na prawo jazdy. Na podstawie określonego zapytania użytkownik będzie mógł zweryfikować Ośrodki Szkolenia Kierowców, które najlepiej szkolą.

2. Sprawdzenie dostępnych terminów egzaminów w poszczególnych ośrodkach egzaminowania, a następnie dokonanie rezerwacji wybranego terminu egzaminu i opłacenie egzaminu on-line. W celu opłacenia egzaminu planowana e-Usługa przekieruje użytkownika do systemu płatności on-line z zachowaniem pełnego kontekstu, tzn. wszystkie dane dotyczące płatności zostaną automatycznie wypełnione. Użytkownik otrzyma elektroniczne potwierdzenie dokonania rezerwacji i potwierdzenie płatności. Kandydat na kierowcę otrzyma drogą elektroniczną zaświadczenie o wyznaczeniu terminu egzaminu.

Planowana e-Usługa zapewni uwierzytelnienie kandydata na kierowcę oraz przekazywanie do ośrodka egzaminowania danych i dokumentów niezbędnych do zapisu na egzamin (w tym numeru Profilu Kandydata na Kierowcę, numeru Pesel, wymaganych załączników).

Przekazywane dane i załączniki będą weryfikowane pod względem wymagań prawnych jak i jakościowym. Planowana e- Usługa umożliwi także użytkownikom zdalne anulowanie rezerwacji lub zmianę terminu rezerwacji. 3. Usługa będzie miała możliwość wysyłania powiadomień e-mail o zbliżającym się terminie ważności uprawnień i tym samym konieczności wymiany tego dokumentu. Obowiązek wymiany dokumentu komunikacyjnego nie wynika z informacji na blankiecie a z litery prawa.

Projektowana usługa nie wymaga zmian legislacyjnych. Przedmiotowe rozwiązanie nie pobiera i nie zasila danymi rejestry Państwowe w tym (CEPiK) usługa służy komunikacji z organami właściwymi ds. wydawania uprawnień za pośrednictwem narzędzi informatycznych.

Interesariusz	Zidentyfikowany problem	Szacowana wielkość grupy
Osoby fizyczne: osoby ubiegające się o wydanie prawa jazdy lub karty kwalifikacji kierowcy	Brak możliwości weryfikowania statusu ośrodka szkoleniowego i instruktora on-line. Ograniczona możliwość sprawdzenia dostępnych terminów egzaminów i rezerwacji terminu egzaminu on-line. Aby zapisać się na egzamin konieczna jest wizyta obywatela w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego – co oznacza czasochłonną procedurę.	300000
Osoby fizyczne: osoby posiadające uprawnienia do kierowania pojazdami z ograniczonym terminem ważności	Niewystarczająca informacja o upływie terminu ważności uprawnień do kierowania pojazdami – co oznacza, że obywatel może być nieświadomy utraty uprawnień, a w przypadku kierowców zawodowych może utracić źródło zarobkowania.	50000
Ministerstwo Infrastruktury	Brak jednolitego zbioru obrazującego zdawalność w zakresie uzyskiwania uprawnień w ramach ośrodka szkolenia i efektywności pracy instruktora.	1
Podmioty zajmujące się Bezpieczeństwem Ruchu Drogowego	Brak jednolitego zbioru obrazującego zdawalność w zakresie uzyskiwania uprawnień w ramach ośrodka szkolenia i efektywności pracy instruktora.	50
Starostwa Powiatowe	Brak jednolitego zbioru obrazującego zdawalność w zakresie uzyskiwania uprawnień w ramach ośrodka szkolenia i efektywności pracy instruktora.	399
Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego	Ograniczony dostęp do usługi zapisu na egzamin on-line w poszczególnych Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego, co powoduje dużą liczbę wizyt kandydatów w WORD. Konieczność zapewnienia odpowiedniego personelu do obsługi procesu zapisu na egzamin.	74

1.2. Opis stanu obecnego

1. Sprawdź ośrodek nauki jazdy i instruktora nauki jazdy - wybierz najlepszy dla siebie. Obecnie jedyną możliwością weryfikacji ośrodka szkolenia kierowców (OSK) jest sprawdzenie go na stronach BIP poszczególnego starostwa.
2. Zapisz się na egzamin w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Obecnie jedyną możliwością zapisu jest osobista wizyta w WORD, istnieje obecnie rozproszona platforma wykonana w przestarzałej technologii.
3. Przypomnij o terminach ważności uprawnień/dokumentów. Brak takiego rozwiązania. Obywatel musi samodzielnie weryfikować stan prawny żeby uzyskać informacje dotycząca ważności dokumentu.

2. EFEKTY PROJEKTU

2.1. Cele i korzyści wynikające z projektu

Cel - 1	Wdrożenie elektronicznego procesu usprawniającego zapis na egzamin, weryfikację terminów oraz przypomnienia o zbliżającym się terminie ważności dokumentu.
Cel strategiczny	Realizacja celu wpisuje się w sprawne państwo 2020: cel szczegółowy 5 efektywne świadczenie usług publicznych. 5. 5 Standaryzacja i zarządzanie usługami publicznymi ze szczególnym uwzględnieniem technologii cyfrowych, 4.2.1 zwiększenie jakości oraz komunikacji między obywatelami i innymi interesariuszami a państwem.
Korzyść:	<p>Ułatwienie i przyspieszenie procesu ubiegania się o wydanie prawa jazdy lub karty kwalifikacji kierowcy, a także usprawnienie pracy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego (WORD) odpowiedzialnych za przeprowadzanie egzaminów na prawo jazdy oraz podniesienie poziomu jakości usług szkoleniowych oferowanych przez Ośrodki Szkolenia Kierowców (OSK).</p> <p>W szczególności planowana e-Usługa umożliwi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - weryfikację Ośrodków Szkolenia Kierowców (OSK) i Instruktorów nauki jazdy w zakresie statusu OSK i Instruktora oraz w zakresie osiąganym wskaźników, świadczących o jakości świadczonych usług szkoleniowych (np. poziom zdawalności egzaminów przez kursantów); - zapis na egzamin państwowy na prawo jazdy oraz dokonanie płatności za egzamin w sposób zdalny, bez konieczności osobistej wizyty w ośrodku egzaminowania; - powiadamianie osób posiadających uprawnienia do kierowania pojazdami o upływie ważności terminu uprawnień lub dokumentów, która umożliwieniu obywatelom lub przedsiębiorstwom realizacji obowiązku lub uprawnienia określonego przepisem prawa; - wybór oraz ocena OSK i Instruktora będzie oparty o rzeczywiste dane, które PWPW gromadzi od ponad 10 lat.
KPI:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Liczba użytkowników nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych. 2. Liczba przypomnień o terminach ważności uprawnień/dokumentów. 3. Liczba rezerwacji terminów egzaminów na prawo jazdy. 4. Liczba zapytań o Ośrodek Szkolenia Kierowców/Instruktora. 5. Zakończenie procesu opracowywania nowych lub udoskonalania istniejących e-usług.
Wartość aktualna i docelowa KPI:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wartość aktualna: 0 użytkowników/rok 2. Wartość aktualna: 0 powiadomień/rok 3. Wartość aktualna: 0 rezerwacji/rok 4. Wartość aktualna: 0 zapytań/rok 5. Wartość aktualna: 0 usług 1. Wartość docelowa: 300000 użytkowników/rok 2. Wartość docelowa: 50000 powiadomień/rok 3. Wartość docelowa: 300000 rezerwacji/rok 4. Wartość docelowa: 50000 zapytań/rok 5. Wartość docelowa: 3 nowe usługi
Metoda pomiaru KPI	<ol style="list-style-type: none"> 1. Metoda pomiaru: pomiar na podstawie danych zastanych. Źródło danych: baza danych. Częstotliwość pomiaru: jednorazowo po 12 miesiącach od uruchomienia. 2. Metoda pomiaru: pomiar na podstawie danych zastanych. Źródło danych: baza danych. Częstotliwość pomiaru: jednorazowo po 12 miesiącach od

	<p>uruchomienia.</p> <p>3. Metoda pomiaru: pomiar na podstawie danych zastanych. Źródło danych: baza danych. Częstotliwość pomiaru: jednorazowo po 12 miesiącach od uruchomienia.</p> <p>4. Metoda pomiaru: pomiar na podstawie danych zastanych. Źródło danych: baza danych. Częstotliwość pomiaru: jednorazowo po 12 miesiącach od uruchomienia.</p> <p>5. Metoda pomiaru: protokół odbioru. Źródło danych: protokół odbioru. Częstotliwość pomiaru: jednorazowo po zakończeniu projektu.</p>
--	---

2.2. Udostępnione e-usługi

Lp.	Nazwa e-usługi	Typ	Zakres oddziaływania	Poziom dojrzałości e-usługi
1	Sprawdź ośrodek nauki jazdy i instruktora nauki jazdy - wybierz najlepszy dla siebie.	A2C	Osoby ubiegające się o wydanie prawa jazdy lub karty kwalifikacji kierowcy. Osoby fizyczne: osoby ubiegające się o wydanie prawa jazdy lub karty kwalifikacji kierowch Ministerstwo Infrastruktury Podmioty zajmujące się BRD Starostwa Powiatowe (rocznie ok 300000 transakcji)	Transakcja
2	Zapisz się na egzamin w WORD.	A2C	Osoby fizyczne: osoby ubiegające się o wydanie prawa jazdy lub karty kwalifikacji kierowcy Osoby fizyczne: osoby posiadające uprawnienia do kierowania pojazdami z ograniczonym terminem ważności Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego (rocznie ok 300000 transakcji)	Transakcja
3	Przypomnij o terminach ważności uprawnień/dokumentów.	A2C	Osoby fizyczne: osoby posiadające uprawnienia do kierowania pojazdami z	Transakcja

Lp.	Nazwa e-usługi	Typ	Zakres oddziaływania	Poziom dojrzałości e-usługi
			ograniczonym terminem ważności Starostwa Powiatowe (rocznie ok 50000 transakcji)	

2.3. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

Rodzaj informacji/zasobów	Planowana data udostępnienia	Szacowana liczba obiektów objętych digitalizacją (udostępnianiem informacji)
Udostępnienie statystyk zdawalności dla ośrodków szkolenia kierowców.	30-06-2026	5000
Udostępnianie harmonogramów egzaminów na prawo jazdy.	30-06-2026	74

Czy wszystkie zdigitalizowane zasoby objęte projektem będą udostępniane bezpłatnie?
TAK/NIE

2.4. Produkty końcowe projektu

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia
Modyfikacja portalu e-usług PWPW (rozszerzenie o usługi: weryfikacji ośrodka szkolenia kierowcy, możliwości elektronicznego zapisania się na egzamin w WORD, przypominania o terminach ważności uprawnień/dokumentów).	03-2026
Raport z testów bezpieczeństwa e-Uslugi	04-2026
Raport z testów wydajności e-Uslugi	04-2026
Raport z audytu WCAG	05-2026
Materiały informacyjno-promocyjne	05-2026

3. KAMIENIE MIŁOWE

Kamienie milowe	Planowany termin osiągnięcia
Zakończona specyfikacja wymagań e-usługi.	2025-06-30
Zakończony projekt techniczny rozwiązania.	2025-11-30
Zakończenie testów E2E e-Uслуги.	2026-04-30
Uruchomienie produkcyjne.	2026-05-15
Zakończenie audytu WCAG	2026-05-15
Uzyskany pozytywny wynik testów bezpieczeństwa	2026-05-15
Uzyskany pozytywny wynik testów wydajności	2026-05-15
Uzyskany pozytywny wynik testów badań UX	2026-05-15
Zamknięcie i rozliczenie projektu.	2026-06-30

4. KOSZTY

4.1. Koszty ogólne projektu wraz ze sposobem finansowania

Całkowity koszt projektu (netto oraz brutto), w tym	Netto 2 000 000,00 zł Brutto 2 460 000,00 zł	
Procent dofinansowania ze środków UE (brutto)	81,3%	
Procent środków z budżetu państwa (brutto)	18,7%	
Podział całkowitego kosztu projektu na poszczególne lata (netto oraz brutto)	2024	Netto 25 000,00 zł Brutto 30 750,00 zł
	2025	Netto 905 000,00 zł Brutto 1 113 150,00 zł
	2026	Netto 1 070 000,00 zł Brutto 1 316 100,00 zł

4.2. Wykaz poszczególnych pozycji kosztowych

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
Oprogramowanie	Usługi zewnętrzne (przygotowania dokumentacji analitycznej, wytworzenia	1 877 250,00 zł	Utrzymanie systemów z których udostępniane będą dane, realizowane przez firmę zewnętrzną (modelu in-house), potrzeba zakontraktowania prac

Nazwa pozycji kosztowej		Przewidywany koszt brutto	Uzasadnienie pozycji kosztowej (przeznaczenie)
	oprogramowania, ekspertów programistycznych, stworzenia prototypów, zakupu gotowych rozwiązań)		developerskich i projektowych. W ramach tego będą przygotowywane: specyfikacja, projekty, dokumentacja i instrukcje dla użytkowników.
Infrastruktura	Infrastruktura własna	0,00 zł	Rozwiązanie będzie postawione na obecnej infrastrukturze PWPW S.A.
Koszty UX i grafiki	Koszty UX i grafiki	0,00 zł	Koszty uwzględnione w wytworzeniu oprogramowania przez podmiot zewnętrzny. Uwzględnione w ramach wytworzenia oprogramowania.
Bezpieczeństwo	Wykonanie testów bezpieczeństwa	30 000,00 zł	Konieczność uzyskania pozytywnego wyniku testów bezpieczeństwa
Wydajność rozwiązań	Przeprowadzenie testów wydajnościowych e-usługi	20 000,00 zł	Konieczność uzyskania pozytywnego wyniku testów wydajnościowych
Szkolenia	Szkolenia	0,00 zł	Przygotowanie instrukcji będzie w ramach wytworzenia oprogramowania, zaś szkolenie użytkowników w ramach kosztów utrzymania wykazanych w punkcie 4.3.
Działania informacyjno-promocyjne	Materiały informacyjno-promocyjne	10 000,00 zł	W planie jest dostarczenie do Wydziałów Komunikacji materiałów informacyjno - promocyjnych dla użytkowników rozwiązania.
Koszty zarządzania i wsparcia (w tym wynagrodzenia personelu wspomagającego)	Personel projektu	522 750,00 zł	Osoby merytoryczne w zakresie wytworzenia produktu, nadzór kierownika. Osoby dokonujące testów.

4.3. Koszty ogólne utrzymania wraz ze sposobem finansowania (okres 5 lat)

Całkowity koszt utrzymania trwałości projektu (brutto)	885 600,00 zł	Źródło finansowania
--	---------------	---------------------

Podział całkowitego kosztu utrzymania trwałości projektu na poszczególne lata (netto oraz brutto)	2027	196 800,00 zł (brutto) (160 000,00 zł netto)	środki prywatne
	2028	196 800,00 zł (brutto) (160 000,00 zł netto)	środki prywatne
	2029	196 800,00 zł (brutto) (160 000,00 zł netto)	środki prywatne
	2030	196 800,00 zł (brutto) (160 000,00 zł netto)	środki prywatne
	2031	196 800,00 zł (brutto) (160 000,00 zł netto)	środki prywatne

4.4. Planowane koszty ogólne realizacji (w przypadku projektu współfinansowanego – wkład krajowy z budżetu państwa) oraz koszty utrzymania projektu:

- zostaną pokryte w ramach budżetów odpowiednich dysponentów części budżetowych bez konieczności występowania o dodatkowe środki z budżetu państwa
- będą powodować konieczność przyznania dodatkowych kwot

5. GŁÓWNE RYZYKA

5.1. Ryzyka wpływające na realizację projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Brak podwykonawcy oprogramowania	Mała	Niskie	PWPW posiada umowę ramową z podmiotem realizującym dostarczanie i utrzymywanie systemów dla PWPW. Konieczność zawarcia aneksu w zakresie realizacji e-usługi PWPW. Wielokrotnie PWPW aneksowało już zmiany systemowe. Posiadamy wykwalifikowaną kadrę w postępowaniu z zamówieniami.
Zmiany stanu prawnego zgodnie z punktem 6.	Średnia	Średnie	Stały monitoring otoczenia prawnego zgodnie z punktem 6.
Przedłużająca się integracja między systemami (eDOaPP - własność PWPW)	Średnia	Niskie	W ramach zarządzania projektem zaplanowanie niezbędnych integracji oraz ich testów między systemami na wstępnej fazie projektu.
Brak dostawcy w zakresie usług e-	Mała	Niskie	W ramach zarządzania projektem zaplanowano wybór dostawcy usług e-

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
commerce.			commerce oraz przeprowadzenia procesu integracji z platformą e-commerce w odpowiednim interwale czasowym.
Nieosiągnięcie wskaźników produktu oraz celu projektu.	Średnia	Znikome	Promowanie i zachęcania do wykorzystania e-usługi.
Brak wystarczających środków na realizację projektu.	Średnia	Znikome	PWPW jest w dobrej kondycji finansowej, w przypadku konieczności posiada dodatkowe rezerwy finansowe.

5.2. Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Zmiany legislacyjne sprzeczne z założeniami projektu.	Średnia	Znikome	Obserwacja zmian regulacji prawnych. Utrzymanie komunikacji z właściwymi resortami.
Nieosiągnięcie wszystkich zaplanowanych korzyści.	Średnia	Znikome	Monitoring i ewaluacja rozwiązania e-usługi.
Brak wystarczających środków na utrzymanie efektów projektu.	Średnia	Znikome	PWPW jest w dobrej kondycji finansowej, w przypadku konieczności posiada dodatkowe rezerwy finansowe.

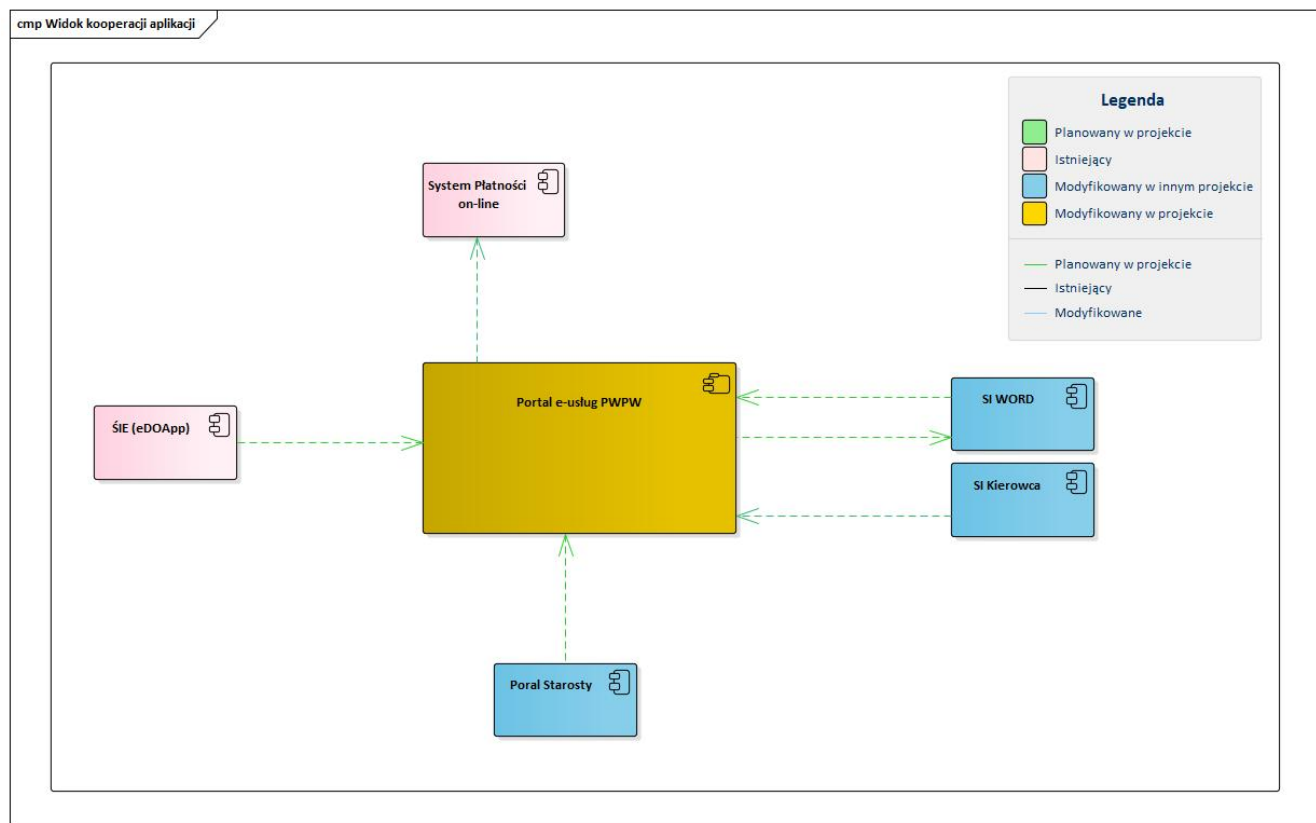
6. OTOCZENIE PRAWNE

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
-----	---------------------	------------------	----------------------------	--

Lp.	Tytuł aktu prawnego	Czy wymaga zmian	Opis zmian (jeśli dotyczy)	Etap prac legislacyjnych (jeśli dotyczy)
1	Ustawa prawo o ruchu drogowym, ustawa o kierujących pojazdami wraz z aktami wykonawczymi.	TAK /NIE		
2	Ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne	TAK /NIE		
3	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 21 maja 2024 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych	TAK /NIE		
4	Ustawa z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych	TAK /NIE		
5	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz.Urz.UE.L Nr 119, str. 1)	TAK /NIE		

7. ARCHITEKTURA

7.1. Widok kooperacji aplikacji



Lista systemów wykorzystywanych w projekcie

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
1	Portal e-usług PWPW	PWPW	Portal udostępniający e-Usługi publiczne dla osób, które ubiegają się o prawo jazdy lub posiadają uprawnienia do kierowania pojazdami.	Modyfikowany	Portal e-usług PWPW zostanie zmodyfikowany poprzez dodanie trzech nowych usług: <ul style="list-style-type: none"> - weryfikację ośrodków szkolenia kierowców i instruktorów nauki jazdy - rezerwację terminu egzaminu na prawo jazdy - subskrypcję powiadomień o upływie terminu

Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
					ważności uprawnień do kierowania pojazdami.
2	Portal Starosty	PWPW	Portal Starosty to aplikacja wspierająca zadania Starosty w zakresie obsługi wniosków o wydanie Prawa Jazdy i Karty Kwalifikacji Kierowcy. Portal Starosty udostępnia interfejs programowania aplikacji (API) do pobierania informacji o Ośrodkach Szkolenia Kierowców i Instruktorach nauki jazdy, do pobierania informacji o statusach spraw dotyczących wydania Prawa Jazdy i Karty Kwalifikacji Kierowcy, a także umożliwiającą składanie wniosków o utworzenie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) i Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ).	Istniejący	System nie wymaga zmiany.
3	SI WORD	PWPW	Jednolity System Informatyczny dla Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego do przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy i testów kwalifikacyjnych. System SI WORD udostępnia interfejs programowania aplikacji (API) do pobierania harmonogramów egzaminów oraz dokonywania rezerwacji terminów egzaminów w wybranym ośrodku egzaminowania.	Istniejący	System nie wymaga zmiany.
4	SI KIEROWCA	PWPW	System informatyczny przeznaczony dla	Istniejący	System nie wymaga

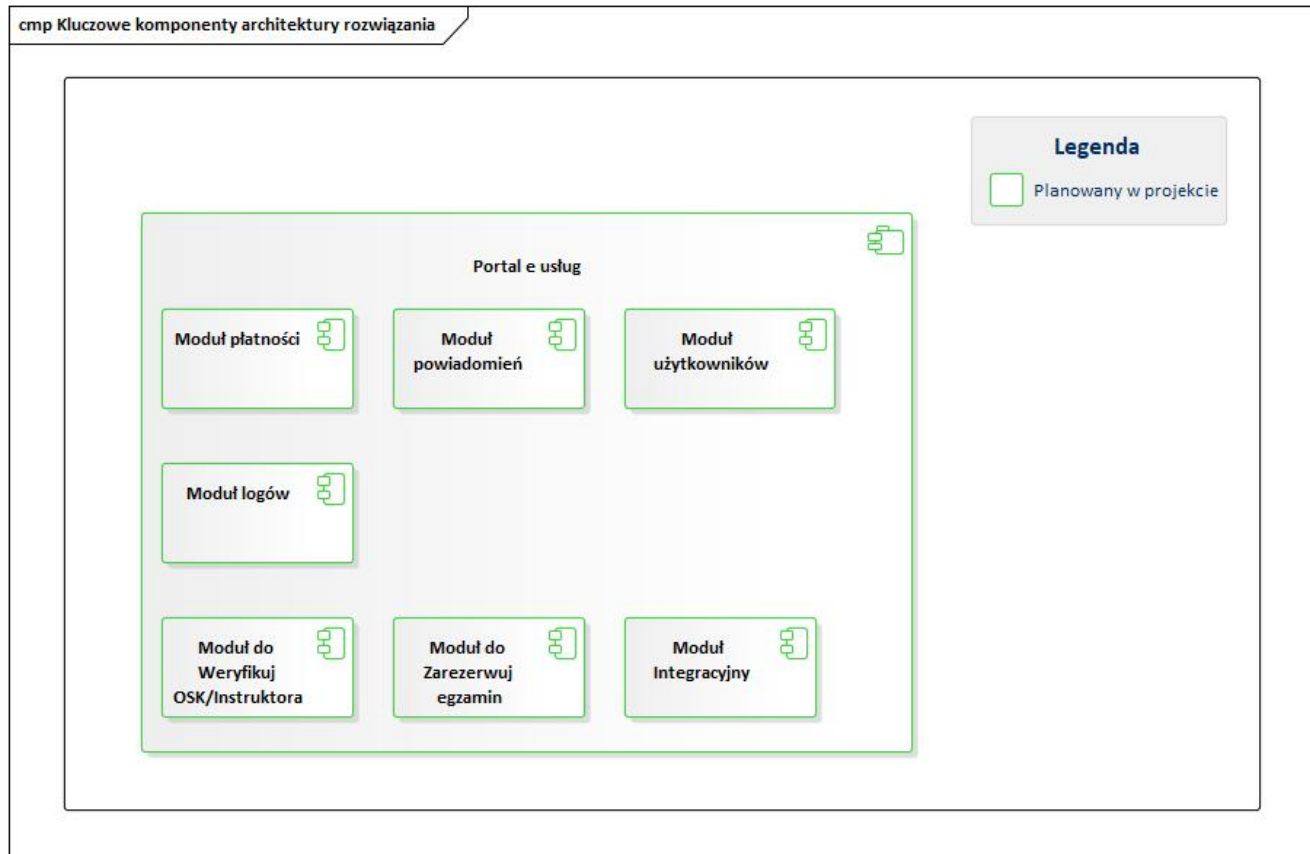
Lp.	Nazwa systemu	Gestor systemu	Opis systemu	Status	Krótki opis ewentualnej zmiany
			wydziałów komunikacji (starostw) w zakresie obsługi procesu związanego z wydawaniem uprawnień do kierowania pojazdami i zamawiania personalizowanych praw jazdy. W systemie gromadzone są między innymi dane o wydawanych uprawnieniach i dokumentach dla kierowców. System SI KIEROWCA umożliwia udostępniania danych do pobierania danych o uprawnieniach kierowców, w tym o terminach ważności uprawnień.		zmiany.
5	System Płatności on-line	PWPW	System udostępniający API do realizacji bezpiecznych płatności on-line. Płatności będą realizowane każdym dostępnym kanałem e-commerce.	Istniejący	System nie wymaga zmiany.
6	ŚIE (eDoApp)	PWPW	Środek Identyfikacji Elektronicznej (eDoApp) - system umożliwiający identyfikację danej osoby.	Istniejący	System nie wymaga zmiany.

Lista przepływów

Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
1	Portal Starosty	Portal e-usług PWPW	Statystyki zdawalności dla ośrodków szkolenia kierowców	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	WS SOAP/ API REST
2	SI WORD	Portal e-usług PWPW	Harmonogram egzaminów	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	WS SOAP/ API REST

Lp.	System źródłowy	System docelowy	Zakres wymienianych danych	Sposób wymiany danych	Typ modyfikacji	Typ interfejsu
3	Portal e-usług PWPW	SI WORD	Rezerwacja terminu egzaminu	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	WS SOAP/ API REST
4	Portal e-usług PWPW	System płatności on-line	Dyspozycja płatności	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	WS SOAP/ API REST
5	SI KIEROWCA	Portal e-usług PWPW	Terminy ważności uprawnień i dokumentów subskrybentów	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	WS SOAP/ API REST
6	ŚIE(eDoAP P)	Portal e-usług PWPW	Identyfikacja użytkowników	Tryb odwołań bezpośrednich	Krytyczny dla sukcesu projektu	WS SOAP/ API REST

7.2. Kluczowe komponenty architektury rozwiązania



7.3. Przyjęte założenia technologiczne

Lp.	Obszar	Założenie technologiczne
1.	Infrastruktura	Wykorzystanie rozbudowanej obecnie istniejącej infrastruktury, wykorzystywanej w dostarczanych usługach dla Wydziałów komunikacji, WORD.
2.	Sieć i bezpieczeństwo	Obecnie istniejąca sieć przeznaczona do komunikacji w wydziałach komunikacji/WORD-ach
3.	Standardy wymiany danych	Komunikacja po HTTPS, struktura plików w zależności od danych JSON, XML
4.	Systemy operacyjne serwerowe	Windows/Linux
5.	Bazy danych	MS SQL Server
6.	Serwery aplikacji	
7.	Portale	
8.	Inne	

7.4. Opis zasobów danych przetwarzanych w planowanym rozwiązaniu

Czy nowy system będzie tworzył zasoby danych o charakterze rejestru publicznego?

TAK/NIE

Czy nowy system będzie przetwarzał (używał, zmieniał) zawartość innych rejestrów publicznych?

TAK/NIE

7.5. Bezpieczeństwo

Planowany poziom zapewnienia bezpieczeństwa (w rozumieniu przepisów §20 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności [...]) (Dz. U. 2012, poz. 526 z późn. zm.) w zakresie dot. systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji:

- ~~-system nie podlega rygorom KRI – należy wyjaśnić czy istnieją inne normy bezpieczeństwa, które będą spełnione przez system zgodnie z wymogami KRI~~
- ~~-dodatkowe zabezpieczenia powyżej wymogów KRI: należy wskazać uzasadnienie~~